

CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE TOULOUSE

Place du Docteur Baylac
- TSA 40031 –
31059 Toulouse cedex 9



SAMU 31

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

Marché n°20251946

Achat d'une ambulance de réanimation et
livraison

1. OBJET DU MARCHE

Le marché concerne l'achat d'une ambulance de réanimation destinée à être transformée en Unité Mobile Hospitalière pour le Service Mobile d'Urgence et de Réanimation (S.M.U.R.) et sa livraison.

Le marché comprend également l'accomplissement des formalités administratives ainsi que l'entretien préventif du véhicule.

Par suite, le véhicule a vocation à être acheminé en Ukraine et dédié pour les transports médicalisés primaires ou secondaires des patients pris en charge dans le cadre des missions du SMUR.

La prestation de transformation du véhicule et l'acheminement à l'étranger ne sont pas à la charge du titulaire du présent marché.

2. RAPPEL SUR LES NORMES EN VIGUEUR

2.1. Nouvelle classification des véhicules

Ce véhicule devra respecter toutes les normes en vigueur à la date de livraison.

Les véhicules spécialement adaptés aux transports sanitaires terrestres de la catégorie A comprennent les types B et C de la norme EN 1789.

Les véhicules spécialement adaptés aux transports sanitaires terrestres de la catégorie C comprennent le type A de la norme EN 1789.

A1 : Ambulance de transport pour un patient (cat C)

A2 : Ambulance de transport en commun de patients (non utilisée en France)

B: Ambulance d'urgence non médicalisée (cat A)

C: Ambulance d'urgence médicalisée pour soins intensifs (cat A)

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'AMBULANCE

3.1. Descriptif de base du véhicule

Le véhicule est un utilitaire homologué VASP ambulance, de catégorie M1, avec un PTAC $\leq 3,5$ T, conforme à la norme NF EN 1789, neuf ou d'occasion.

3.1.1. Caractéristiques techniques minimales

Le véhicule fournit comprend **obligatoirement les caractéristiques techniques minimales** suivantes :

- Trois places assises en cabine avec ceinture de sécurité 3 points ;
- Motorisation Turbo Diesel compressé ou technologie similaire ;
- Climatisation manuelle ou automatique ;
- Direction assistée ;
- Amplificateur de freinage d'urgence et de répartition électronique du freinage ;
- Contrôle dynamique de la trajectoire, type ESP, avec anti patinage, type ASR ;
- Fermeture centralisée des portes avec commande à distance incluant les portes de la cellule ;
- Le véhicule doit être équipé des sirènes du pays d'origine, des gyrophares et des feux pénétrants ;
- Vitres électriques avant à impulsion pour le conducteur ;
- En cas de feux halogènes, feux antibrouillards à l'avant ;
- Freinage à disques avant et véhicule muni d'ABS 4 roues ;
- Airbags conducteurs et passagers ;
- Emplacement pour rangement des équipements de sécurité dans la cabine avant ;
- Rétroviseurs dégivrants, double champ de vision, avec réglage électrique des rétroviseurs principaux ;
- Siège conducteur grand confort multi-positions avec accoudoirs ou suspendu ;
- Aide au stationnement type « caméra de recul assujettie à la marche arrière » associé à un « bippeur ».

- Roue de secours.

3.1.2. Caractéristiques techniques souhaitées

Le présent article comprend le descriptif des caractéristiques techniques souhaitées par le pouvoir adjudicateur :

- Transmission intégrale 4x4 ;
- Camion tôlé type H2L2 ou H2L3 ;
- Débridage des véhicules conformément à la réglementation des véhicules d'intervention sanitaire et à l'article R432-1 du code de la route ;
- Alternateur renforcé de 1500 W au minimum (permettant l'optimisation du maintien en charge des batteries) ;
- Disposition de démarrage d'urgence par impulsion électrique de type « Booster » ;
- Boîte automatique/manuelle si transmission intégrale ;
- Anti démarrage moteur ;
- Feux antibrouillards avant (hors feux halogènes) et arrière ;
- Le véhicule est préférentiellement de couleur blanche ou jaune ;
- Commande des feux de travail arrière et latéraux du poste de conduite ;
- Bavettes pluie avant et arrière ;

3.2. Descriptif équipement de confort et sécurité

Le présent article comprend le **descriptif des équipements de confort et de sécurité souhaités** par le pouvoir adjudicateur :

- Poignée de maintien centrale passager ;
- Régulateur et limiteur de vitesse ;
- Dispositif musical avec commande au volant ;
- Système de chauffage et de climatisation de la cabine d'origine constructeur, indépendant de la cellule sanitaire ;
- Réservoir grande contenance ;
- Poignée pour faciliter l'accès à la cabine avant.

3.3. Cellule sanitaire

La cellule sanitaire répond **obligatoirement aux exigences minimales** suivantes :

- Deux places assises au moins en plus du brancard ;
- Tiroirs, rangements, frigo ;
- Table à translation et/ou suspendue ;
- Rampe à oxygène ;
- Rangements de bouteilles à oxygène ;
- Brancard ;
- Divers rangements (chaise de porteur, matelas coquille etc.).

3. Formalités administratives

Le titulaire est en charge de l'ensemble des formalités administratives. Le véhicule est livré impérativement immatriculé, avec la transmission de la carte grise.

En outre, le certificat de contrôle technique est obligatoirement à jour.

4. Entretien préventif

Le titulaire fournit obligatoirement le carnet d'entretien du véhicule et le certificat de conformité du véhicule (passage au MINE et véhicule sanitaire).

Les pneumatiques et les freins disposent d'une usure inférieure à 50 %.

5. Livraison

Les modalités de livraison sont définies au Cahier des Clauses Administratives Particulières valant Acte d'Engagement (CCAP-AE) applicable au marché.